

## 貸 切 バ ス 事 故 発 生 状 況

|        | 重大事故 |    | 事故 |    | 内 容                             |
|--------|------|----|----|----|---------------------------------|
|        | 目標   | 実績 | 目標 | 実績 |                                 |
| 2021年度 | 0件   | 0件 | 0件 | 2件 | 2件(人身・車内事故0件、<br>有責事故1件、物損事故1件) |
| 2022年度 | 0件   | 0件 | 0件 | 4件 | 4件(人身・車内事故0件、<br>有責事故0件、物損事故4件) |
| 2023年度 | 0件   | 0件 | 0件 | 3件 | 3件(人身・車内事故0件、<br>有責事故1件、物損事故2件) |
| 2024年度 | 0件   | 0件 | 0件 | 3件 | 3件(人身・車内事故0件、<br>有責事故1件、物損事故2件) |
| 2025年度 | 0件   |    | 0件 |    |                                 |

輸送繁忙期は例年事故が多くなっています。スピードダウン・車間距離保持・法令遵守で事故撲滅に向け、点呼での啓発強化。また、後退時の物損事故が相変わらず多いので、後退時の後方スペース確認を確実にこなう事を忘れずに。

2025年4月1日

有限会社 大沼交通